

Fylgiskjal.**66**

11. nóv.  
um breyting á 1. mgr. 39. gr. laga nr. 80 7. sept. 1942, um kosningar til Alþingis,

FÖRSETI ÍSLANDS  
*Gjörir kunnugt: Alþingi hefur fallit á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki minu:*

1. mgr. 39. gr. laga nr. 80 7. sept. 1942, um kosningar til Alþingis, orðist svo:  
Þesar úrskurðað er, hverjir landslistar verði í kjöri, merkir landskjófstjórnin landslista hinna eldri flokka sama bokstaf og þeir höfðu sást og landslista nýra flokka í áframhaldandi stafrofsröð eftir þeirri röð, er heiti þeirra stjórnálflokka verða í, er þeim er ráðað í stafrofsröð.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

2. gr.

*Gjört i Reykjavík, 11. nóvember 1953.*

*Ásgeir Ásgeirsson.*  
(L. S.)

*Bjarni Benediktsson.*

**67**

17. nóv.  
um loftferðasamning milli Íslands og stórhertogadæmisins Luxemburg.

Ríkissjórnir Íslands og stórhertogadæmisins Luxemburg áltá;

— að miðuleikar loffluttinga í viðskiptum hafi stórum aukzit;

— að tilhýðilegt sé að skipulegja á öruggan og kerfisbundin hátt reglugar flugsangöngur og effa eins og autið er þróun alþjóðasamvinnu á því svíði og — að ástæða sé til þess að gera samning til þess að skipuleggja reglugerar loffferðir milli og yfir landsvæði Íslands og Luxemburg; og hafa í því skyni tilhefnt fulltrúa og hafa samnáð fullu umboði, sem orðið hafa samnáð um eftirfarandi ákvæði:

## A U G L Y S I N G

17. nóv.

um loftferðasamning milli Íslands og stórhertogadæmisins Luxemburg.

Hinn 23. október 1952 var undirritaður í Reykjavík loftferðasamningur milli Íslands og stórhertogadæmisins Luxemburg. Samningurinn gekk í gildi við undirritun. Skipzt war á fullgildingarskjónum 29. september 1953.

Petta er hér með gert almennungi kunnugt.

*Utanríkisráðuneytið, 17. nóvember 1953.*

Kristinn Guðmundsson.

*Magnus V. Magnússon.*

**68****69**

11. nóv.  
um breyting á 1. mgr. 39. gr. laga nr. 80 7. sept. 1942, um kosningar til Alþingis,

FÖRSETI ÍSLANDS  
*Gjörir kunnugt: Alþingi hefur fallit á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki minu:*

1. mgr. 39. gr. laga nr. 80 7. sept. 1942, um kosningar til Alþingis, orðist svo:  
Þesar úrskurðað er, hverjir landslistar verði í kjöri, merkir landskjófstjórnin landslista hinna eldri flokka sama bokstaf og þeir höfðu sást og landslista nýra flokka í áframhaldandi stafrofsröð eftir þeirri röð, er heiti þeirra stjórnálflokka verða í, er þeim er ráðað í stafrofsröð.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

2. gr.

*Gjört i Reykjavík, 11. nóvember 1953.*

*Ásgeir Ásgeirsson.*  
(L. S.)

*Bjarni Benediktsson.*

**70****71**

11. nóv.  
um loftferðasamningur milli Íslands og stórhertogadæmisins Luxemburg.

LOFTFERÐASAMNINGUR  
MILLI ÍSLANDS OG STÓRHERTOGADÆMISINS  
LUXEMBURG.

L'Annexe ci-jointe pour l'établissement

Le Gouvernement d'Islande et le Gouvernement du Grand-Duché de Luxembourg, considrant:

— que les possibilités de l'aviation commerciale, en tant que mode de transport, se sont considérablement accrues;

— qu'il convient d'organiser d'une manière sûre et ordonnée les communications aériennes régulières et de pourvoir dans la plus large mesure possible le développement de la coopération internationale dans ce domaine; et

— qu'il y a lieu de conclure un accord réglementant les communications aériennes régulières entre et à travers les territoires islandais et luxembourgeois;

ont désigné des représentants à cet effet, lesquels doivent autorisés, sont convenus des dispositions suivantes:

### Article I

a) Samningsaðilar veita hvor öðrum bau rétindi, sem greind eru í viðbæti við samning þennan til að hefj sé að koma á flugferðum þeum, sem þar um ræðir, og flítiga yfir eða lenda á landsvæðum samningsaðilanna.

b) Samningsaðilar tilnefna flugfélag eða flugfélög til að annast reksturum á flugleðum þeim, sem þau hata rétt á að reka og ákvæða hvænað herja skulu flug á þessum leiðum.

### Article II

2. gr.

a) Samningsaðilum er skylt að tilskyldum hinum tilnefna flugfélagi eða flugfélögum hins samningsaðilans nauðsynleg Leyfi vegna rekstursins.

b) Áður en leyfi eru veitt til að hefja flugferðir bær, sem um traðir í viðbætinum, er samt hægt að krefjast þess að hinum tilnefndu flugfélögum, að þau uppfylli skilyrði þau í lögum þeim og a-

a) Chaque Partie Contractante devra, sous réserve de l'article VII ci-après, délivrer l'autorisation d'exploitation nécessaire à l'entreprise ou aux entreprises désignées par l'autre Partie Contractante.

b) Toutefois, avant d'attribuer des lignes qu'elle peut ainsi établir et déclara de la date d'ouverture de ces lignes.

**72****73**

11. nóv.  
um loftferðasamningur milli Íslands og stórhertogadæmisins Luxemburg.

ACCORD RELATIF AUX TRANSPORTS AÉRIENS ENTRE L'ISLANDE ET LE GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG.

Le Gouvernement d'Islande et le Gouvernement du Grand-Duché de Luxembourg, considrant:

— que les possibilités de l'aviation commerciale, en tant que mode de transport, se sont considérablement accrues;

— qu'il convient d'organiser d'une manière sûre et ordonnée les communications aériennes régulières et de pourvoir dans la plus large mesure possible le développement de la coopération internationale dans ce domaine; et

— qui il y a lieu de conclure un accord réglementant les communications aériennes régulières entre et à travers les territoires islandais et luxembourgeois;

ont désigné des représentants à cet effet, lesquels doivent autorisés, sont convenus des dispositions suivantes:

### Article I

a) Les Parties Contractantes s'accordent l'une à l'autre les droits spécifiques à l'Annexe ci-jointe pour l'établissement des lignes internationales définies à cette Annexe, qui traversent ou desservent leurs territoires respectifs.

b) Chaque Partie Contractante désigne une ou plusieurs entreprises de transports aériens pour l'exploitation des lignes qu'elle peut ainsi établir et déclarer de la date d'ouverture de ces lignes.

### Article II

2. gr.

a) Chaque Partie Contractante devra, sous réserve de l'article VII ci-après, délivrer l'autorisation d'exploitation nécessaire à l'entreprise ou aux entreprises désignées par l'autre Partie Contractante.

b) Toutefois, avant d'attribuer des lignes qu'elle peut ainsi établir et déclarer de la date d'ouverture de ces lignes.